## MMO 872 / 876

# Coffrets de contrôle automatique pour brûleurs au fuel

Pour brûleurs de générateurs d'air chaud et brûleurs supérieurs à 30 kg/h utilisations en continu 1-ou 2 allures.

Détecteur de flamme:

- Photo résistance MZ 770 S
- Détecteur infrarouge de flamme IRD 911/1010

## **DOMAINE D'APPLICATION**

Les coffrets de contrôles automatiques pour brûleurs fuel MMO 872 ainsi que MMO 876 commandent et surveillent les brûleurs de générateurs d'air chaud ainsi que les brûleurs ayant une consommation en fuel supérieure à 30 kg/h (testé et homologué suivant EN 230).

Si l'installation est équipée d'un détecteur infrarouge de flamme IRD 911 ou IRD 1010, les parois incandescentes du fonctionnement, car ce détecteur agit uniquement sur la flamme.

Les coffrets de contrôle automatique pour brûleur fuel MMO 872/876 sont entièrement interchangeables avec les types TTO 872/876, bien qu'ils fonctionnent en continu (=mise en dérangement après disparition de la flamme).

On peut également installer un système de réarmement à distance FR 870 (n. art. 70700) voir documentation sur le réarmement à distance FR 870).

Les coffrets de contrôle automatique pour brûleurs fuel MMO 872/876 respectent la sécurité de sous tension exigée par la norme DIN-EN 230.

## **TYPES DE COFFRETS**

MMO 872 sans bornes de raccordement pour ré-

chauffeurs fuel

MMO 876 avec contact de dérivation et raccordement

pour réchauffeur fuel.

## **CONCEPTION ET CONSTRUCTION**

Le mécanisme du coffret est parfaitement protégé dans un boîtier en matière plastique ininflammable, transparent et contenant:

- un moteur synchrone avec réducteur pour l'entraînement du tambour du combinateur
- un disque de couleur pour indiquer les séquences du programme
- un combinateur de 10 cames pour commander le déroulement du programme
- les circuits imprimés enfichables avec composants électroniques

Sur l'avant du boîtier sont regroupés les éléments importants de signalisation et de commandes suivants:

- touche lumineuse de dérangement et de réarmement
- indicateur de programme en couleur
- vis de fixation centrale



## **DESCRIPTION TECHNIQUE**

Tension d'alimentation

Ecarts de fréquence

Protection

Consommation propre Charge maximum par sortie

- Kl. 3, Transfo d'allumage

- Kl. 4, Moteur

- Kl. 5 + 6 + B, Vanne

- Kl. 6, Réchauffeur

- Kl. 7, Sortie alarme

Charge totale

Temps de pré-ventilation avec volet d'air ouvert

Temps de manoeuvre

du volet d'air

Temps de pré-allumage

Temps fixe de sécurité

Temps fixe de post-allumage Retardement 2ème allure Temps d'attente après mise

en dérangement

Détecteur de flamme MZ 770 S éclair. radial et axial Sensib. à la lumière MZ 770 S

IRD 911/1010

Raccordement du détecteur

de flamme MZ 770 S IRD 911/1010

Poids avec socle Position de montage Degré de protection

Température ambiante admise pour l'appareil et le détecteur

de flamme

220 / 240 V (-15... +10%) 50 Hz (40 - 60 Hz)

entraîne un écart proportionnel de temps

max. 10 A rapide, 6 A temporisé

10 VA

2 A, cos φ 0.2

2 A, cos φ 0.4

1 A,  $\cos \varphi$  0.4

2 A, cos φ 1

2 A, cos φ 0.4

5 A, cos φ 0.4

10 sec.

23.5 sec. 23.5 sec.

5 sec.

8.5 sec.

40 sec.

aucun

supérieur à 8 Lux radial et axial

long.de câble 2m max. long.de câble jusqu'à 100m

0,35 kg indifférente **IP 44** 

-20° C... +60° C

## **CARACTERE TECHNIQUE D'APPLICATION**

#### 1. Surveillance de la flamme

La surveillance de la flamme peut s'effectuer avec les détecteurs de flamme suivants:

- Avec la cellule photo-électrique type MZ 770 S (détection radiale ou axiale) en cas de flamme au fuel jaune.
- Avec le détecteur de flamme infrarouge type IRD 1010 en cas de flamme au fuel bleue ou jaune.

En cas de luminosité inférieure à 3 lux, le point d'obscurité s'établit avec la cellule photo-électrique MZ 770 S. Suivant DIN 4787, partie 1, paragraphe 4.3.4, le détecteur de flamme en liaison avec le brûleur doit assurer la protection contre les lumières parasites.

Inbetriebsetzung mit MZ 770 S: Eine Fotostrommessung ist nicht zuverlässig, da sich der Wert nur in sehr geringem Masse ändert. Indessen soll die Gleichspannung über der Fotozelle (Sockelklemmen 1/- und 2/+) gemessen werden. Fühlerspannung während der Vorspülung: > 55 VDC

Fühlerspannung im Betrieb: < 25 VDCEingangsimpedanz Messinstrument:  $\geq 10 \text{ M}\Omega$ 

En utilisant le cable d'adaptation IRD/TTO entre IRD 1010 et le cable du détecteur, en liaison avec le coffret MMO 872 ou MMO 876, le cable individuel du socle (bleu=rep 2, noir=rep 1, marron=rep 9) peut être conservé.

### 2. Commande du brûleur

Dès que le brûleur se met en marche, un contact spécial à l'intérieur du boîtier (seulement MMO 876) shunte le thermostat de déclanchement du réchauffeur de fuel. Ainsi tout interruption du fonctionnement du brûleur par suite d'une chute de température du fuel (par ex. débit trop élevé) pourra être évitée.

Suivant DIN 4787, partie 1, paragraphe 4.2.6, le shunt du thermostat de déclenchement du réchauffeur de fuel n'est autorisé que pour des débits maximum de 10 kg/h de fuel. Les brûleurs de grande puissance doivent s'arrêter en cas de chute de température du fuel. Le thermostat de déclenchement devra être monté sur la phase d'alimentation et les bornes 4 et 6 devront être reliées entre elles.

## 3. Sécurité

En ce qui concerne l'élaboration et le déroulement du programme, les coffrets de contrôle automatiques MMO 872 et MMO 876 répondent aux normes et aux règlementations européennes actuellement en vigueur pour les générateurs d'air chaud et brûleurs dont le rendement est supérieur à 30 kg/h.

Caractéristiques dépassant les exigences techniques des normes de sécurité:

- Surveillance de la flamme avec détecteur infrarouge
- Bloquage pendant la phase de démarrage.

## 4. Montage et installation électrique

Côté socle:

- 3 bornes à vis de prise de terre avec languette complémentaire destinée à la mise à la terre du brûleur.
- 3 bornes à vis de neutre reliées entre elles et également avec la borne 8 du neutre secteur.
- 2 bornes à vis indépendantes pour utilisation selon besoin.
- 2 plaquettes intercalaires individuelles et 2 ouvertures prédécoupées avec pas de vis pour PG 11, ainsi que 2 ouvertures prédécoupées à la base pour faciliter le câblage du socle.
- Les brûleurs à deux allures équipés d'un MMO 876 doivent utiliser le socle type 701 TTG-EN (Art. n. 70101) ou 701 TTG-ENCD (Art. n. 70103).

## Généralité:

- Position de montage indifférente, protection IP 44 (contre les projections d'eau). Le coffret et la cellule ne doivent cependant pas être soumis à des vibrations excessives.
- Lors du montage, il faut veiller à respecter les instructions données.

## MISE EN ROUTE ET ENTRETIEN

## 1. Remarques importantes

- avant la mise en route, il est important de vérifier si le cablâge est correct. Les erreurs de branchement peuvent endommager l'appareil et diminuer la sécurité de l'installation.
- il faut s'assurer de ne pas dépasser. Les limites données dans la description technique. En cas de courtcircuit, le non-respect de ces instructions peut entrainer desz conséquences graves pour le coffret de contrôle et pour l'installation.
- pour des raisons de sécurité, il faut prévoir une coupure au moins une fois par 24h.
- Brancher et débrancher le coffret de contrôle uniquement hors tension.
- Les coffrets de contrôle sont des appareils de sécurité et ne doivent pas être ouverts.

### 2. Contrôle des fonctions

Un test approfondi de sécurité du système de surveillance de la flamme doit non seulement être éffectué lors de la première mise en route, mais également après chaque révision ou après un arrêt prolongé de l'installation.

- 2.1 Mise en route en obstruant la cellule: après la fin du temps de sécurité
  - -> Dérangement
- 2.2 Mise en route en éclairant la cellule (lumière néon): après le démarrage du brûleur
  - -> Dérangement
- 2.3 Mise en route normale:

après démarrage du brûleur, obscurcir la cellule

-> Dérangement instantané

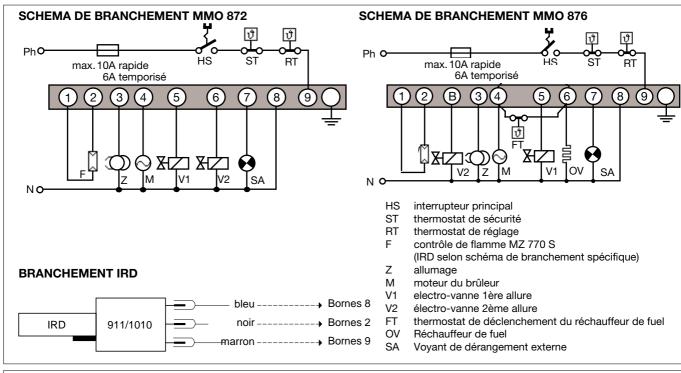
## 3. Possibilités de pannes

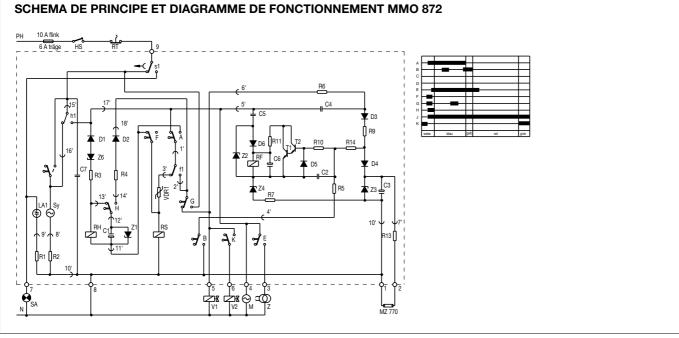
- 3.1 le brûleur ne démarre pas. L'index du progammateur reste sur le blanc:
  - Alimentation électrique défaillante
  - Thermostat éteint
- 3.2 Pré-ventilation, dérangement dans le secteur bleu:
  - pas de charge à la borne 5
  - Lumière parasite sur l'IRD
  - IRD défectueux
  - coffret de contrôle défectueux
- 3.3 Formation de flamme, dérange. en fin de secteur jaune:
  - réglage trop faible de la sensibilité de l'IRD
  - IRD encrassé ou mal monté
  - IRD mal raccordé ou défectueux
  - coffret de contrôle défectueux
- 3.4 Pas de formation de flamme, dérangement en fin de secteur jaune:
  - pas d'allumage
  - pas d'limentation en fuel
- 3.5 Dérangement dans le secteur rouge:
  - flamme instable à la fin du temps de sécurité
- 3.6 Dérangement à la fin du secteur vert:
  - décrochage de la flamme
  - signal de la flamme trop faible

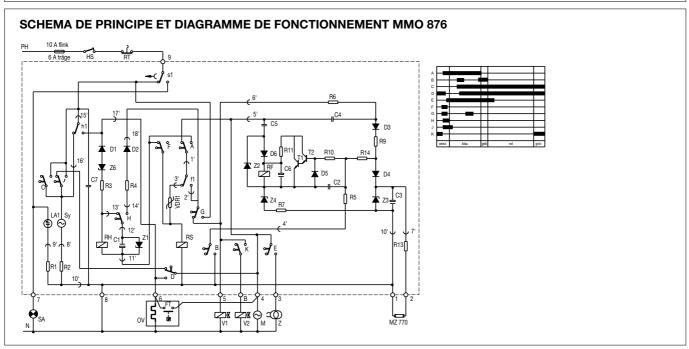
## Attention:

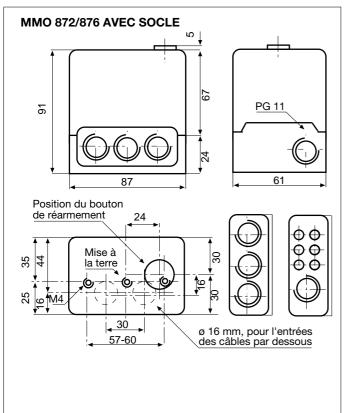
Si un coffret de contrôle automatique se met en position de dérangement, il remplit dans la majeure partie des cas, la fonction pour laquelle il est prévu. En dehors des possibilités déja citées, il peut y avoir une mise en dérangement du brûleur dont les origines peuvent être les suivantes:

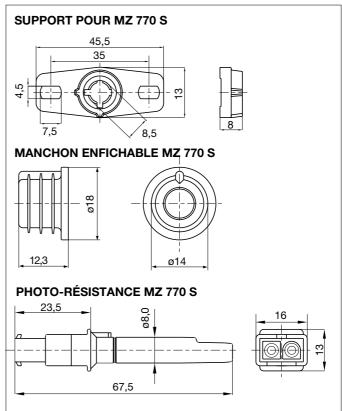
- Arc d'allumage situé à un endroit inapproprié
- réserve de fuel épuisée
- vanne de fuel fermée
- filtre fuel obstrué
- pompe à fuel défectueuse

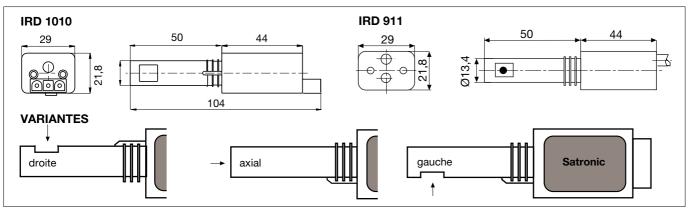












ARTICLE	DESIGNATION	REF. NR.
Coffret de contrôle	Type MMO 872	06610
ou	Type MMO 876	06611
Socle	Socle 701 ABEN	70001
ou	Socle 701 TTG-EN	70101
Plaquette intercalaire	Plaquette PG	70502
ou, au, choix	Plaquette sortie de câble	70501
Contrôleur de flamme	MZ 770 S	50001
ou, au, choix	MZ 770 S, avec manchon enfichable	51001
ou, au, choix	IRD 1010 droite	16501
	IRD 1010 axial	16502
	IRD 1010 gauche	16503
Support pour contrôleur de flamme	MZ Support	59101
ou, au, choix	Support M 74	59074
Cable d'adaptation IRD/TTO		72002
Cable de raccordem. entre sonde et recepteur IRD	3 conducteurs, 0.6 m, equipé d'embout	7236001
Cable de raccordem. entre sonde et recepteur MZ Les indications pour commande ci-dessus se rappo		7225001