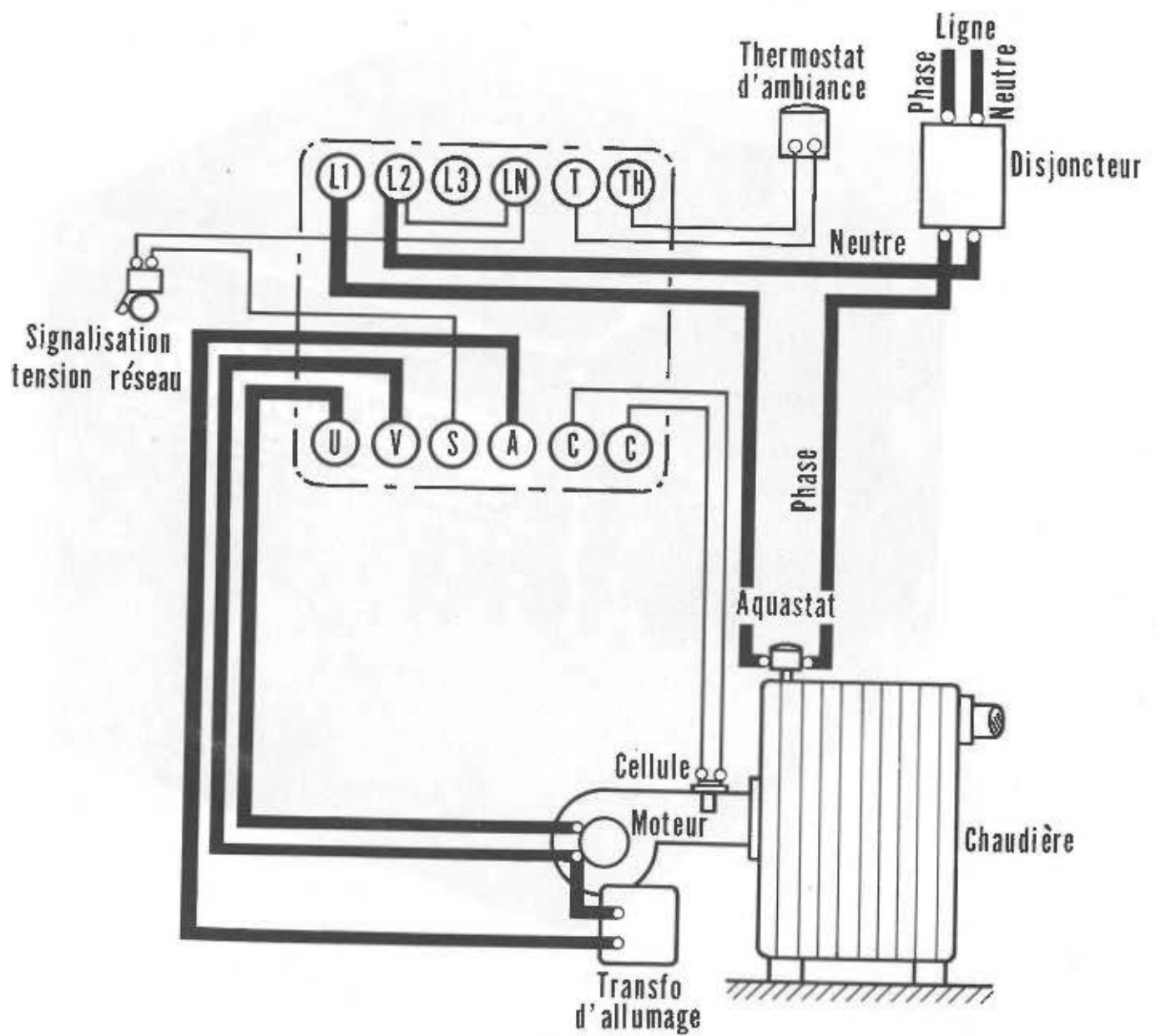


MA 610

SCHEMAS DE RACCORDEMENT



NOTICE D'INSTRUCTIONS

EQUIPEMENT **MA 610**

NOTICE NTC 2089

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Utilisation en courant monophasé ou triphasé	220V ou 380V avec neutre	$\left\{ \begin{array}{l} + 10 \% \\ - 15 \% \end{array} \right.$
Fréquence		50 Hz
Puissance nominale		
du moteur	$\left\{ \begin{array}{l} \text{monophasé} \\ \text{triphasé} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,25 \text{ Kw} \\ 0,75 \text{ Kw} \end{array} \right.$
du transformateur d'allumage		400 VA
Eclairage minimum de la cellule		30 Lux
Signalisation		2 A
Température ambiante maximum permise		
Equipement		40° C
Cellule		70° C
Consommation en marche normale		8 VA

Forêt cellule	8205
Temporisation	10 sec.*
Préventilation	10 sec.*
Préallumage	6 sec. - 10 Kgh
Post allumage	10 sec. - 30 Kgh
Sécurité : 20 sec. pour brûleur	
débit maxi :	10 Kgh
10 sec. pour brûleur	
débit maxi :	30 Kgh

* Ces temps sont variables avec la tension d'alimentation et la température ambiante.

DIAGRAMME DE FONCTIONNEMENT

A - Démarrage normal avec allumage



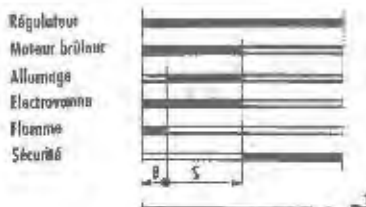
B - Extinction de flamme avec réallumage



C - Démarrage sans allumage



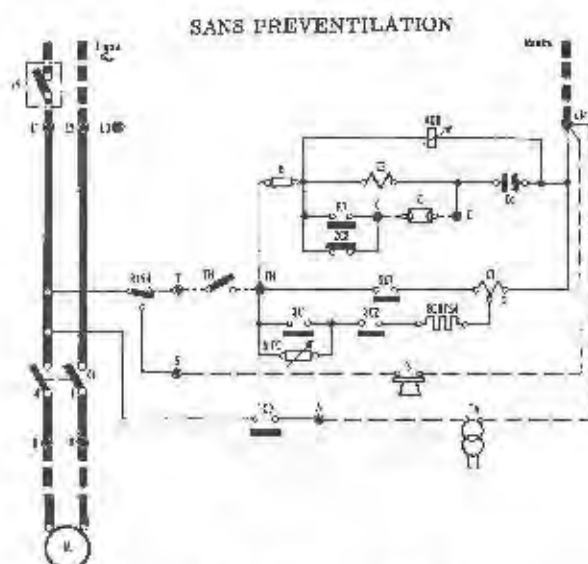
D - Extinction de flamme sans réallumage



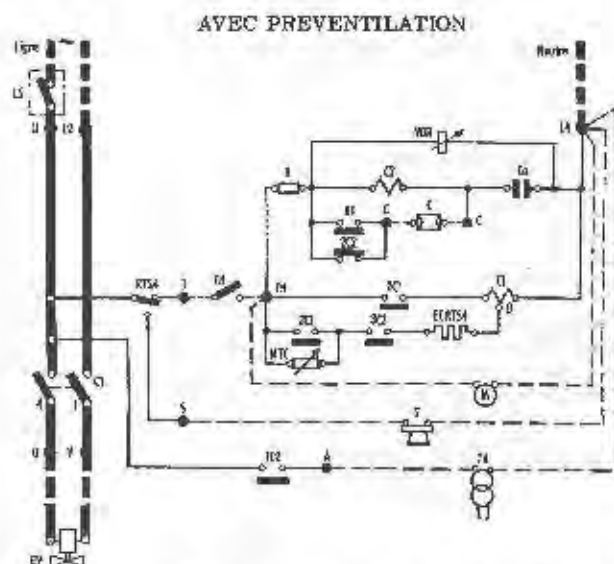
V : Préventilation et préallumage
S : Temps de sécurité
N : Post allumage

Z : Durée d'allumage
B : Marche normale

SCHÉMA DE PRINCIPE

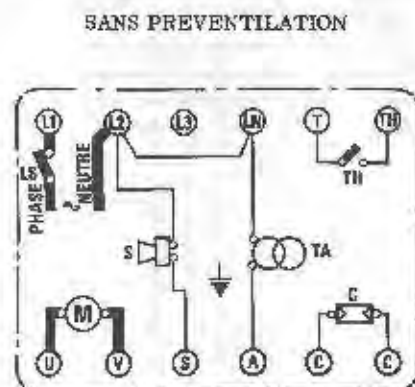


: Alimentation réseau
 LS : Limiteur sécurité
 TH : Thermostat d'ambiance
 C : Cellule
 TA : Transformateur d'allumage

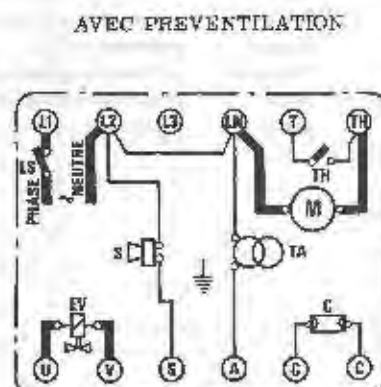


S : Signalisation tension réseau
 M : Moteur brûleur
 EV : Electro-vanne
 C1 : Relais moteur
 C2 : Relais flamme

SCHÉMA DE RACCORDEMENT



: Alimentation
 M : Moteur
 TA : Transfo d'allumage
 C : Cellule
 EV : Electro-vanne
 S : Signalisation
 LS : Limiteur de sécurité
 TH : Thermostat



ENCOMBREMENT

