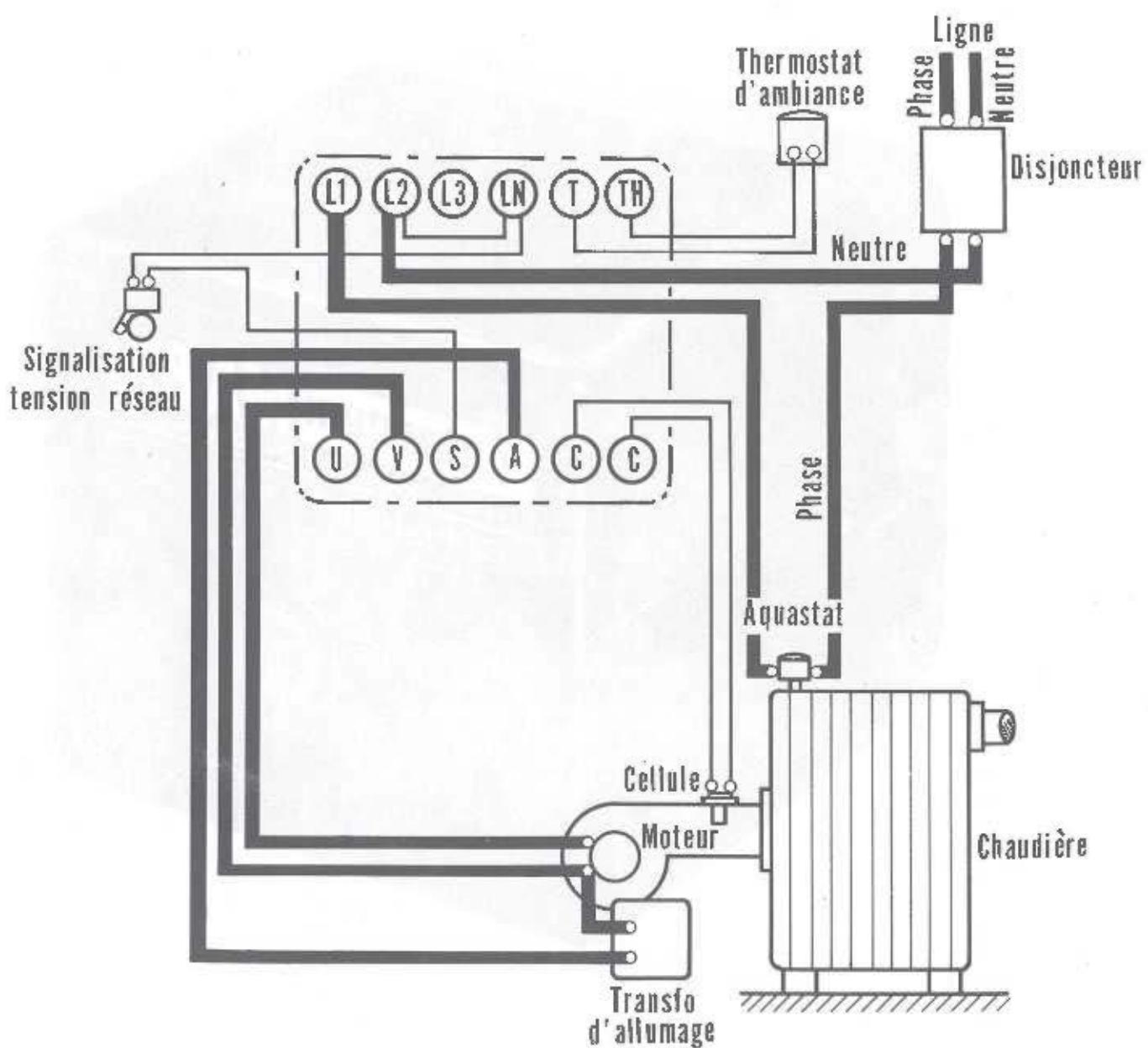


MA 810

SCHEMAS DE RACCORDEMENT

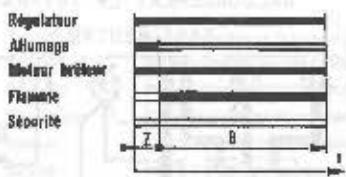


RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

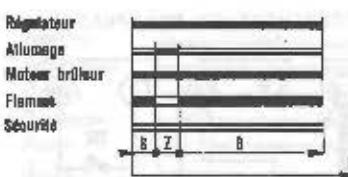
Utilisation en courant monophasé ou triphasé	220V ou 380V	$\left\{ \begin{array}{l} +10\% \\ -15\% \end{array} \right.$	Porte cellule	8205
Fréquence		50 Hz	Eclairage minimum de la cellule	30 lux
Puissance nominale du moteur	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Monophasé} \\ \text{triphasé} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0,25 \text{ Kw} \\ 0,75 \text{ Kw} \end{array} \right.$	Sécurité : 20 sec. pour brûleur	
du transformateur d'allumage		400 VA	débit maxi :	10 Kgh
Signalisation (tension réseau)		2 A	10 sec. pour brûleur	
Température ambiante maximum permise			débit maxi :	30 Kgh
Équipement		40° C		
Cellule		70° C		
Consommation en marche normale		B VA		

DIAGRAMME DE FONCTIONNEMENT

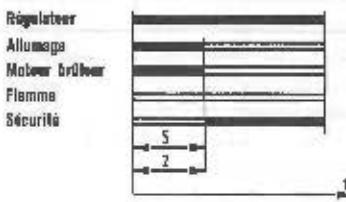
A : Démarrage normal avec allumage



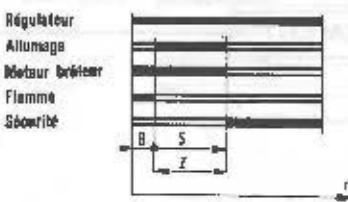
B : Extinction de flamme avec réallumage



C : Démarrage sans allumage



D : Extinction de flamme sans réallumage



S : Temps de sécurité

B : Marche normale

Z : Durée d'allumage

SCHÉMA DE PRINCIPE

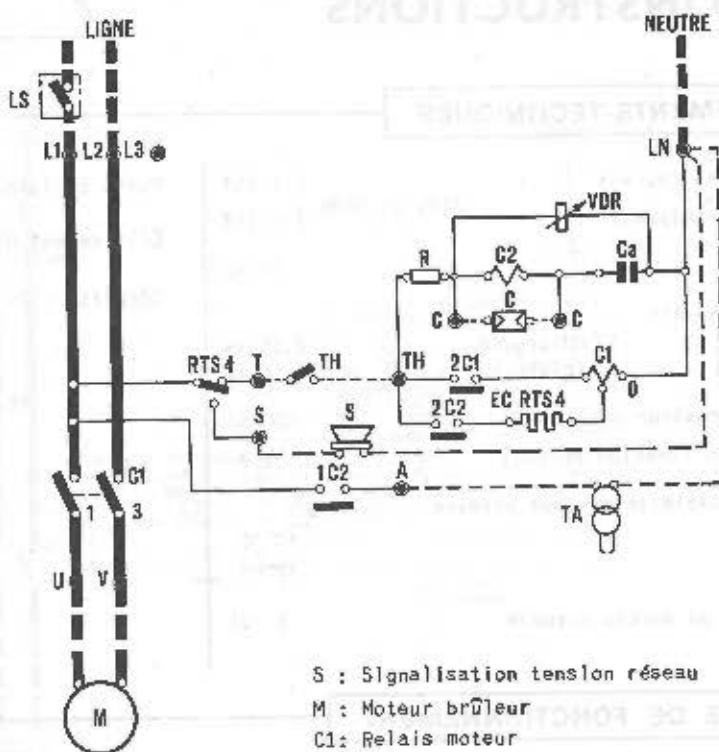
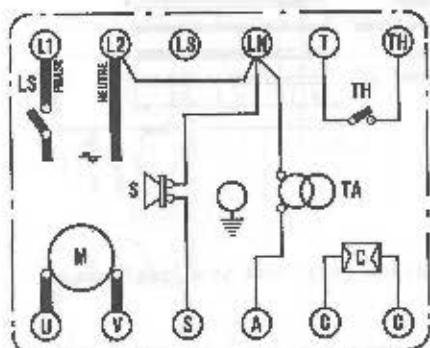


SCHÉMA DE RACCORDEMENT

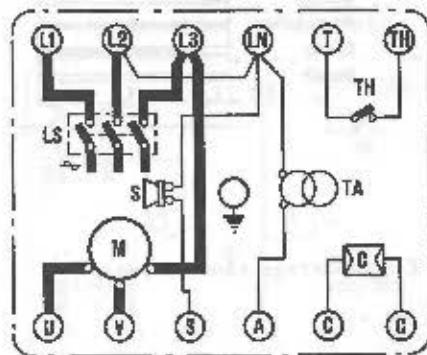
RACCORDEMENT EN MONOPHASÉ



Legend:

- Δ : Alimentation
- M : Moteur
- TA : Transfo d'allumage
- C : Cellule
- S : Signalisation
- LS : Limiteur de sécurité
- TH : Thermostat

RACCORDEMENT EN TRIPHASÉ SANS NEUTRE



ENCOMBREMENT

