

MA 23



série miniature

NOTICE D'INSTRUCTIONS

ÉQUIPEMENT MA 23
pour brûleur 2 allures

NTC 2250

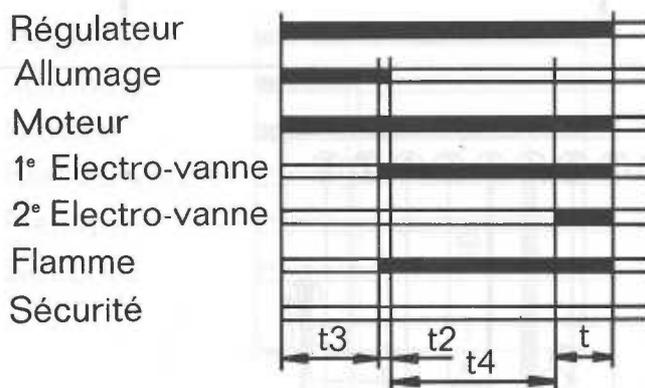
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

| | | |
|----------------------------------|-----------|--------------------|
| Utilisation en courant monophasé | 220 V | } + 10 % - 15 % |
| Fréquence | 50 Hz | |
| Puissance nominale : | | |
| - du moteur | 220 V 4 A | |
| - du transformateur d'allumage | 220 V 2 A | |
| - de la signalisation | 220 V 2 A | |
| Eclairage minimum de la cellule | 15 Lux | |

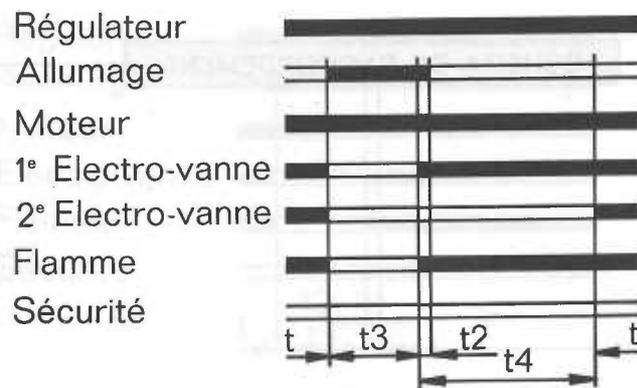
| | | |
|---|---------|--------------|
| Température ambiante maximum admissible | | |
| - Equipement | | 50° C |
| - Cellule | | 70° C |
| Consommation en marche normale | | 6 VA |
| Temporisations : | | |
| - Préventilation | environ | 15 sec. |
| - Préallumage | environ | 15 sec. |
| - Décalage entre 1ère allure et 2ème allure | environ | 30 sec. |
| - Post-allumage | | 2 sec. |
| - Temps de sécurité | | 10 sec. |
| Porte-cellule | Type | 8208 ou 8209 |

DIAGRAMME DE FONCTIONNEMENT

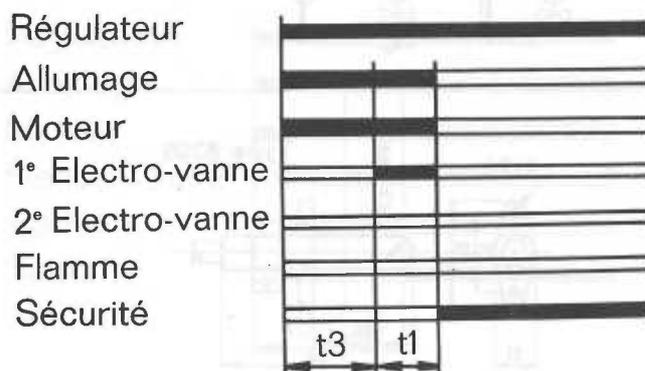
A : Démarrage normal, arrêt par le régulateur



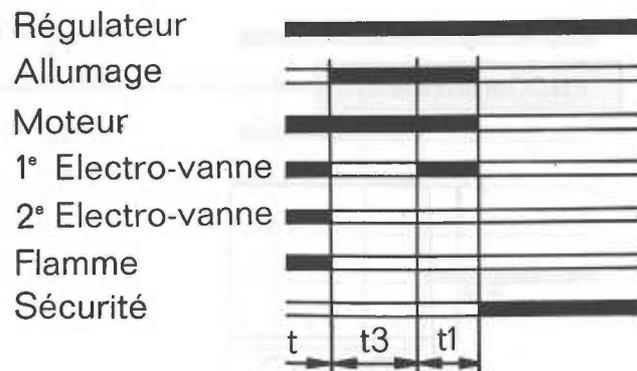
B : Extinction de flamme et réallumage



C : Démarrage sans allumage



D : Extinction de flamme sans réallumage

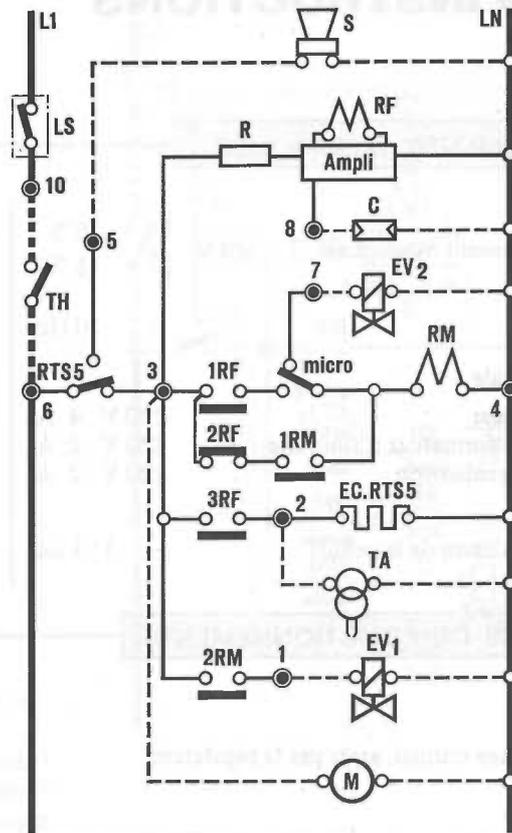


t3 : Préventilation et Préallumage
t2 : Post-allumage
t1 : Temps de sécurité

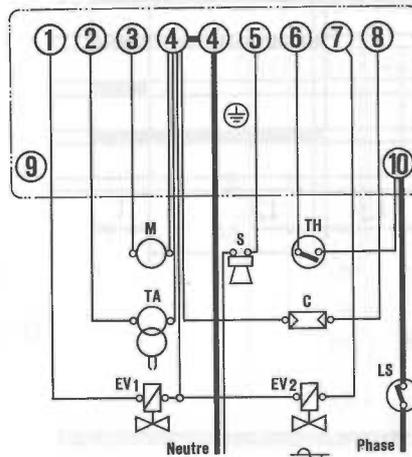
t : Marche normale
t4 : Décalage entre 1e et 2e allure

SCHEMA DE PRINCIPE

-  : Alimentation réseau
- LS : Limiteur sécurité
- TH : Thermostat d'ambiance
- C : Cellule
- TA : Transformateur d'allumage
- S : Signalisation
- M : Moteur
- RM : Relais moteur
- RF : Relais flamme
- EV1 : Electro-vanne 1e allure
- EV2 : Electro-vanne 2e allure



SCHEMA DE RACCORDEMENT



ENCOMBREMENTS

